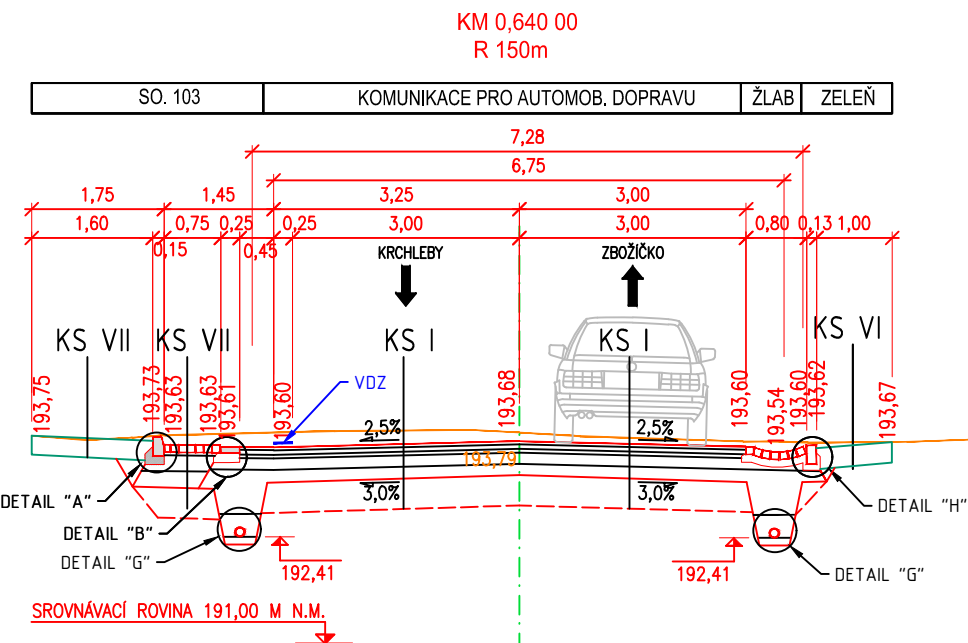
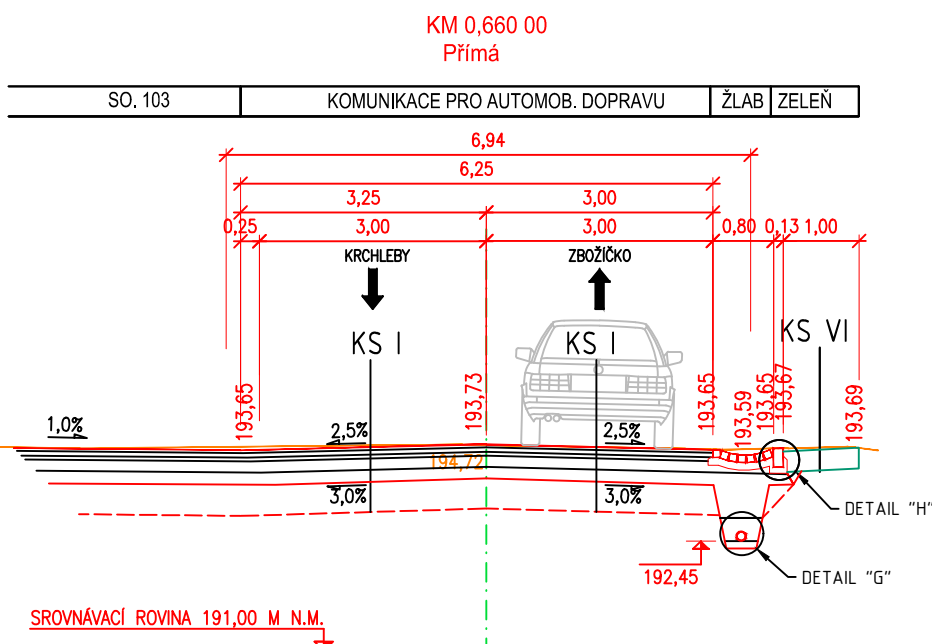


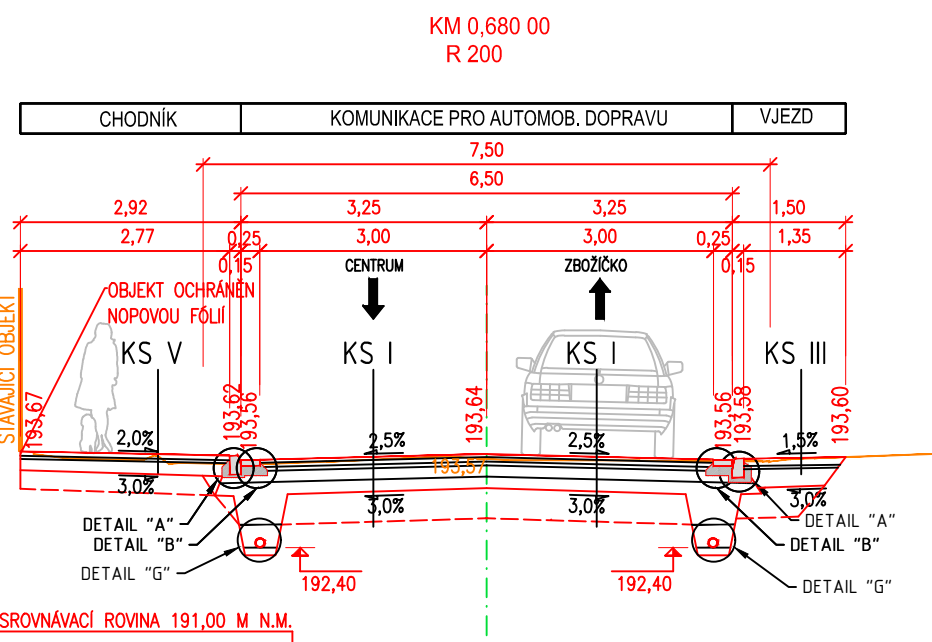
PŘ 32 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



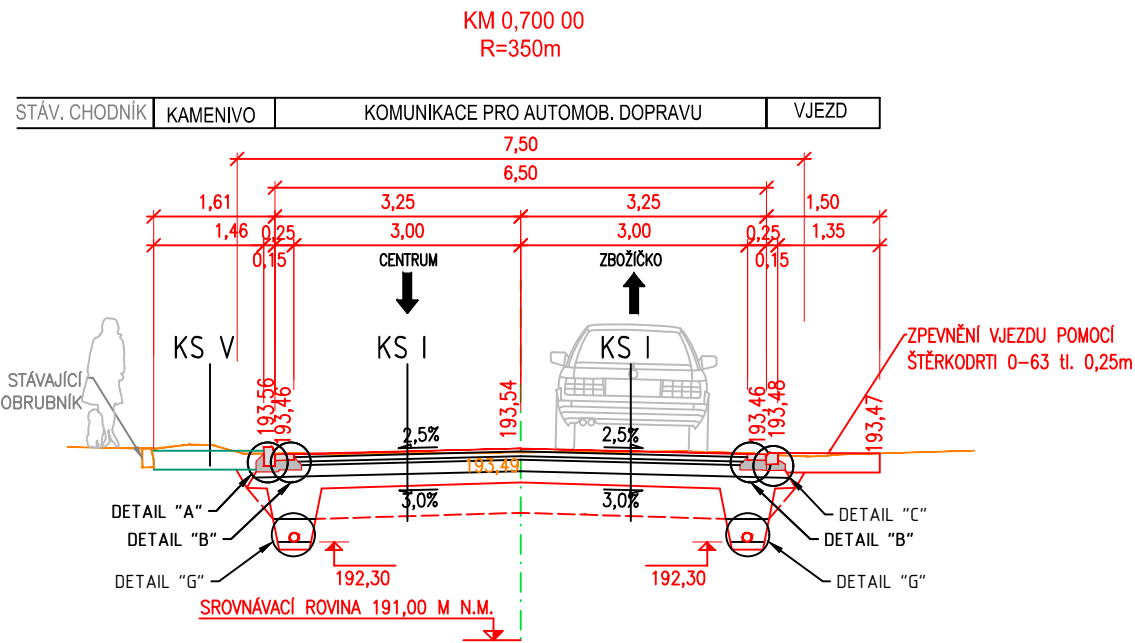
PŘ 33 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



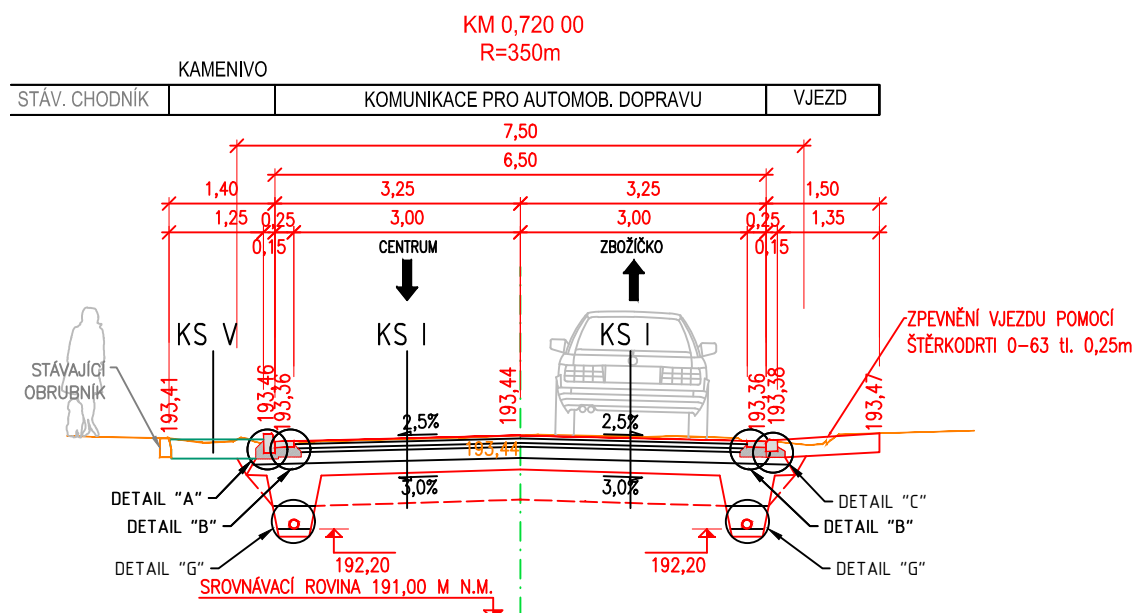
PŘ 34 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



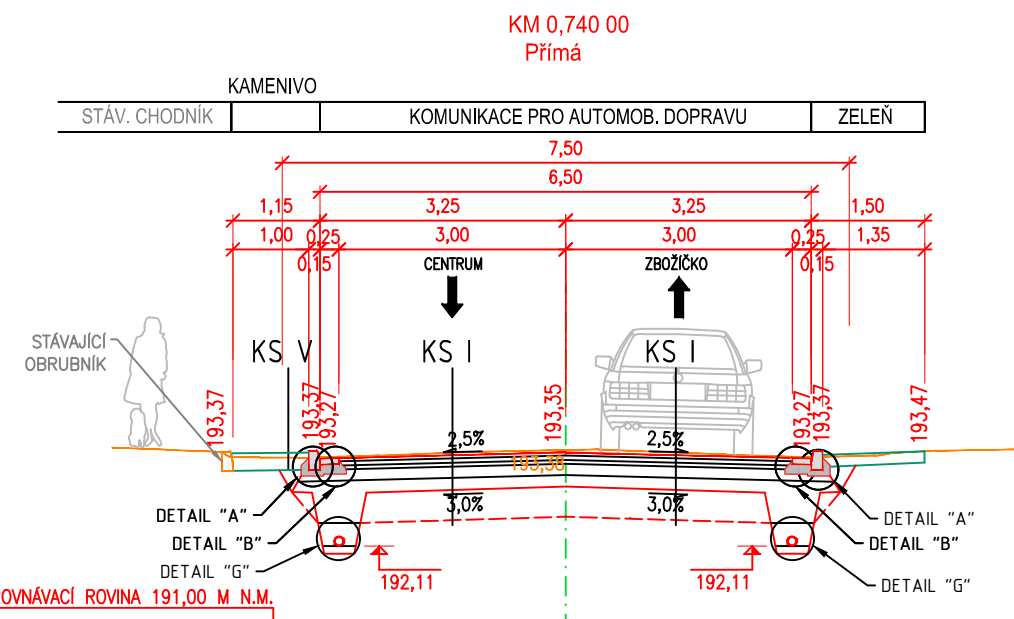
PŘ 35 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



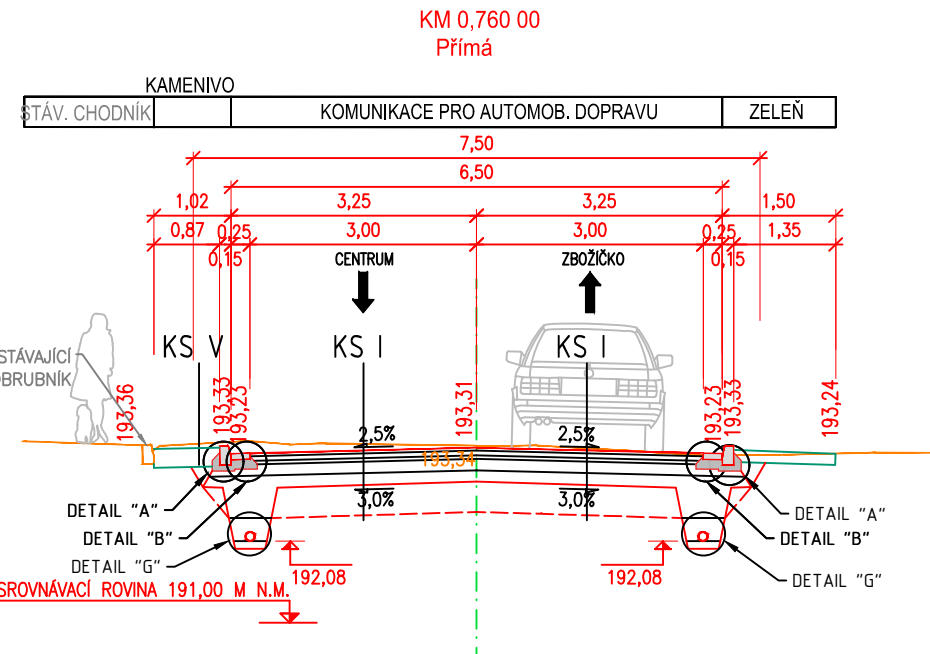
PŘ 36 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



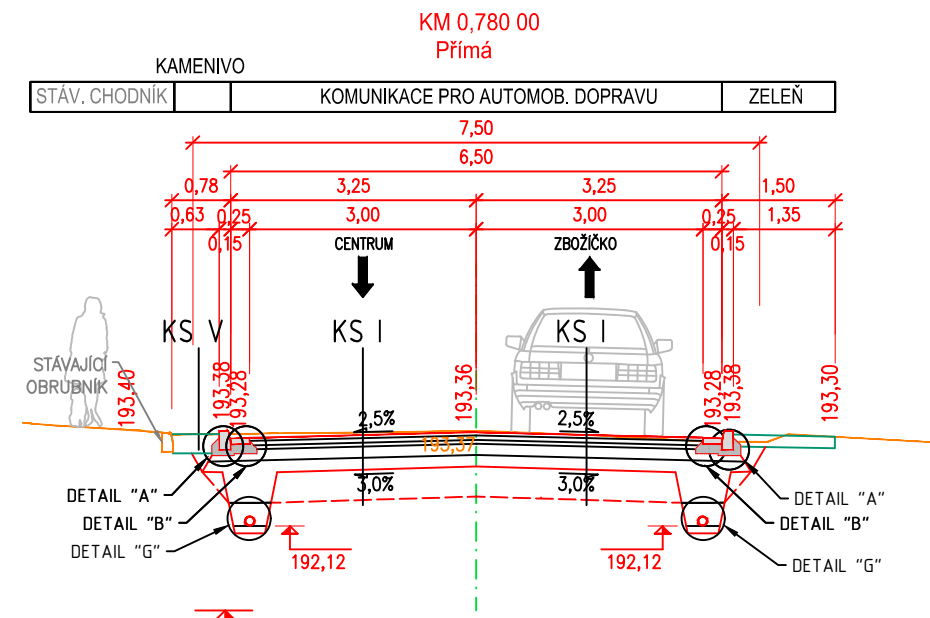
PŘ 37 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



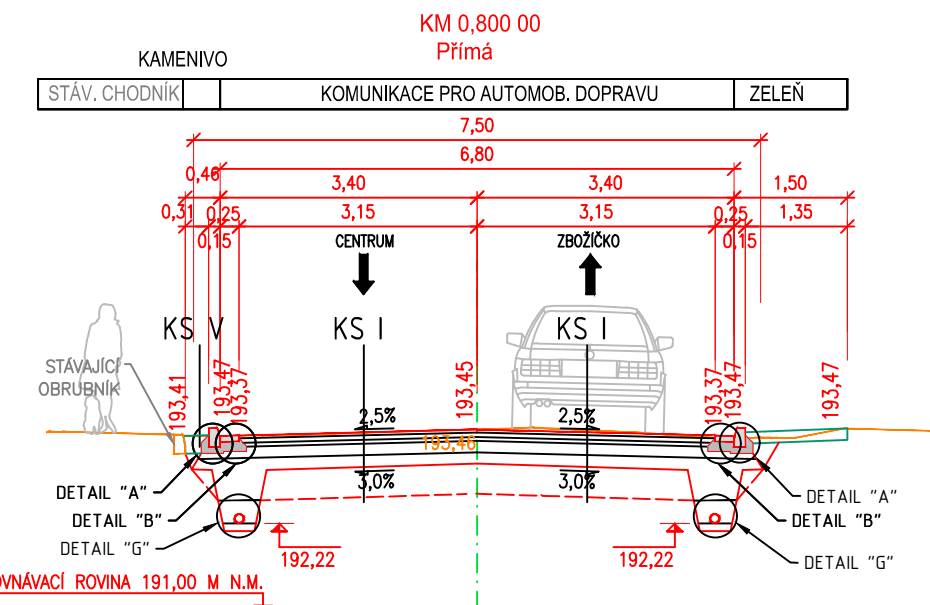
PŘ 38 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



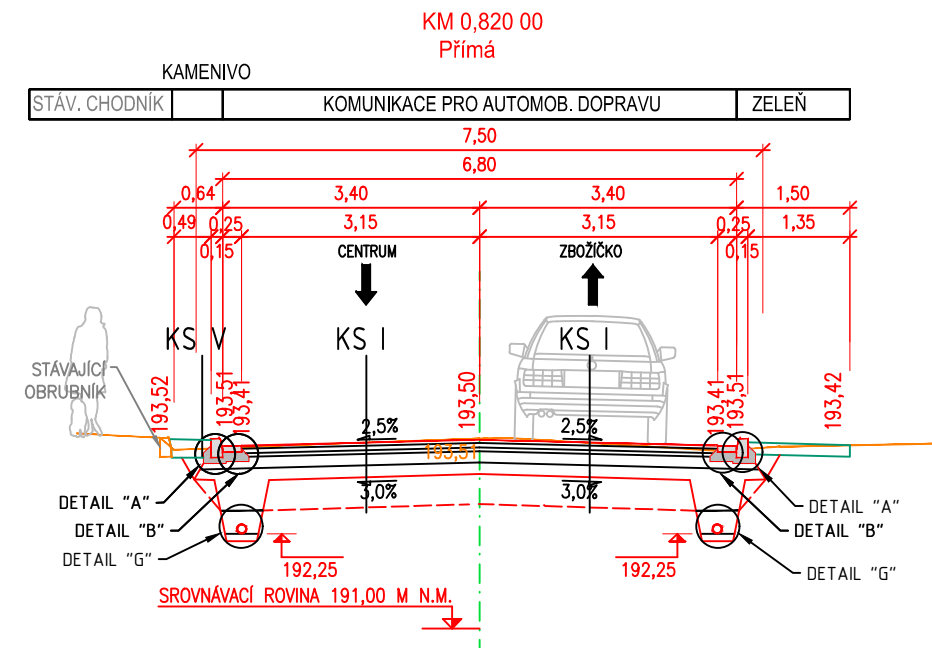
PŘ 39 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



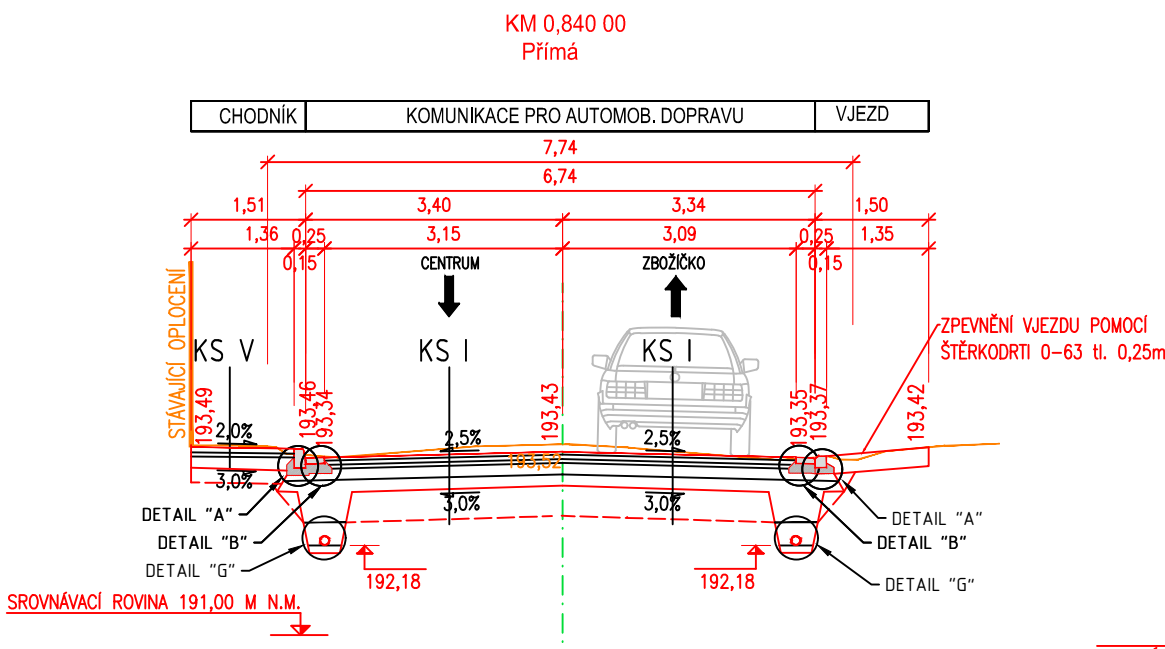
PŘ 40 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



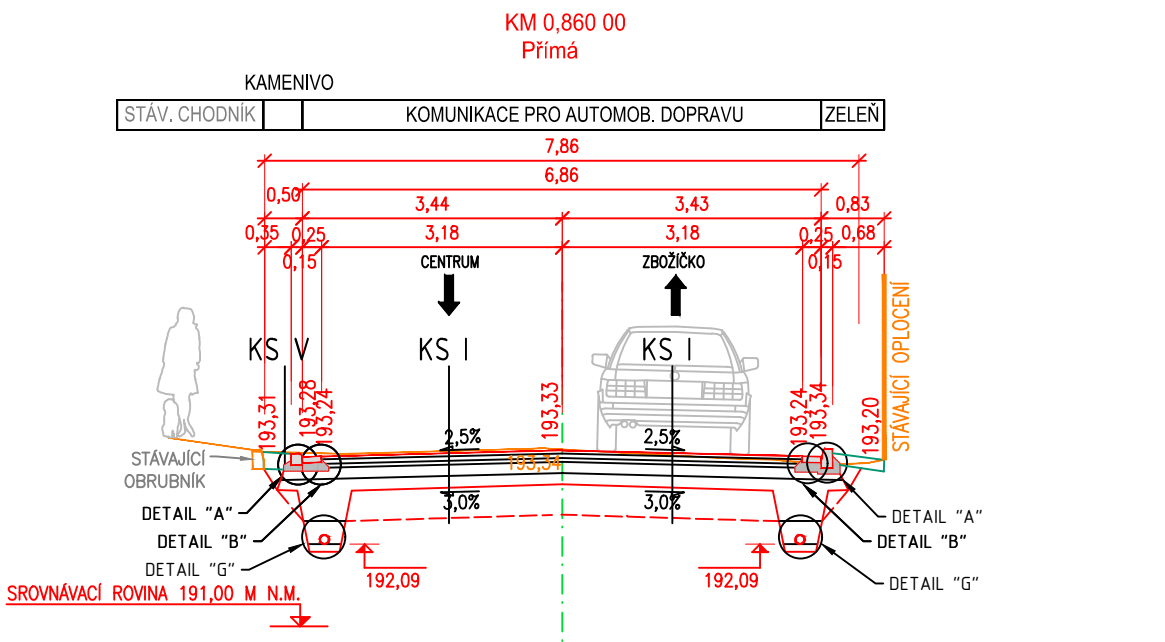
PŘ 41 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



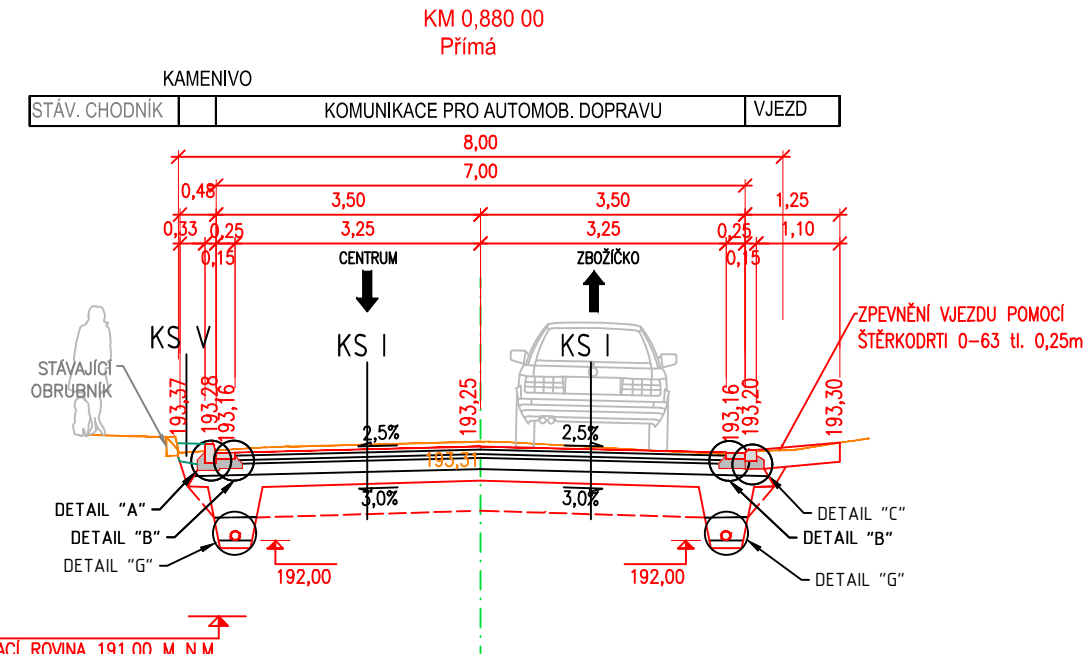
PŘ 42 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



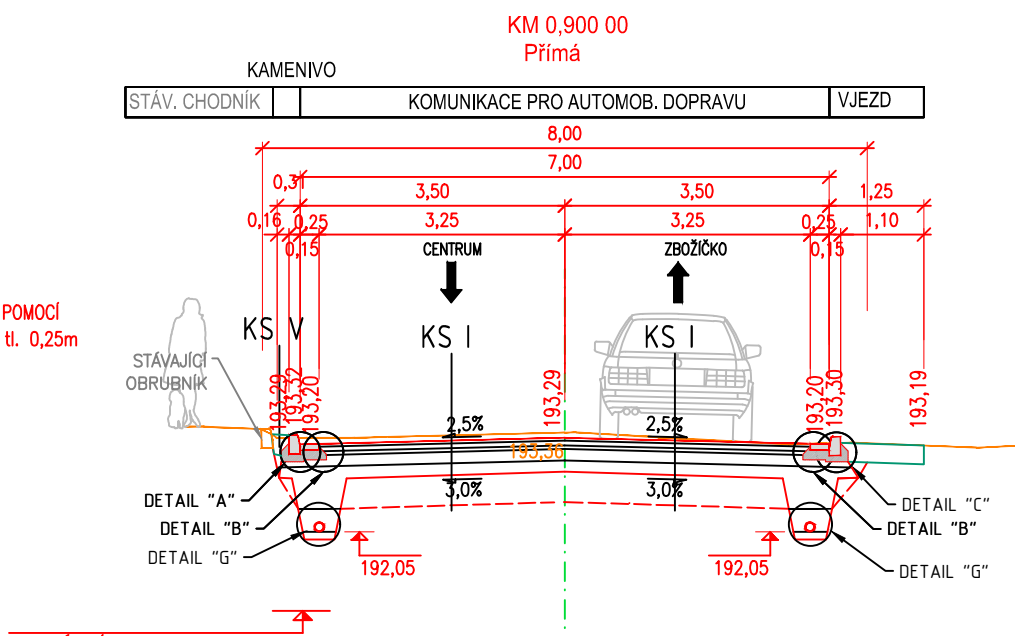
PŘ 43 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



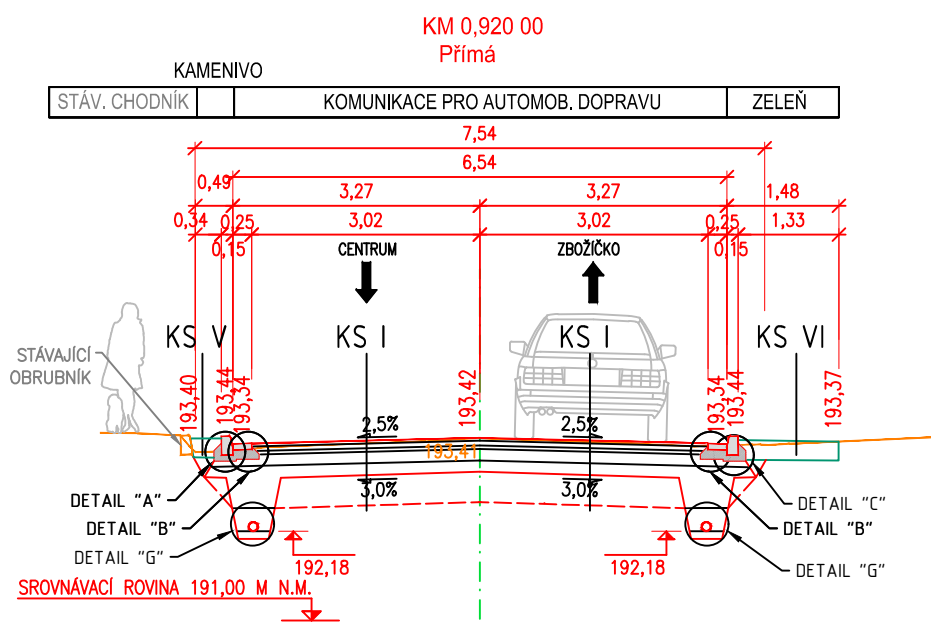
PŘ 44 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



PŘ 45 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



PŘ 46 - SO.102b - II/332 - ZBOŽIČKO



POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTÍ Z DLAŽBY:
PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYTÍ Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÝCH Norem ČSN 73 6124-7

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:
U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘETVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESÍCH VÝSTAVBY.

POZNÁMKA K ČSN 73 6121:
ASFAKOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA ZHUTNĚNOU PODKLADNÍ NEBO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY NEBO NA POVRCH STARÉ VOZOVKY. PODKLAD MUSÍ BÝT ČISTÝ S OPRAVENÝMI VÝTLUKY, TRHLINAMI A SPÁRAMI. NEROVNOSTI POVRCHU V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NOVE VOZOVKY MUSÍ ODPOVÍDAT POŽADAVKŮM NORMY, PODLE NÍŽ BYLA VRSTVA PROVEDENA. NEROVNOSTI POVRCHU STARÉ VOZOVKY V PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SMĚRU NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 20mm. POVRCH A SVISLÉ PLOCHY SE PŘED POKLÁDKOU OPATŘÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM DLE ČSN 72 6129. ASFAKOVÁ SMĚS SE POKLÁDÁ NA SUCHÝ NEBO ZAVHLÝ A NEZMRZLÝ POVRCH.

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH
KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY JSOU NA STRANĚ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE LEMOVÁNY BETONOVOU SILNIČNÍ OBRUBOU 15/25/100 CM. VÝŠKA OBRUBY OD ASFAKOVÉHO KRYTÍ JE 10,0cm (POPŘÍPADĚ 8,0cm). V MÍSTĚCH PŘECHODŮ A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ BUDE SILNIČNÍ OBRUBA SNÍŽENA NA VÝŠKU 2,0cm OD ASFAKOVÉHO KRYTÍ. PLOCHY PRO PĚŠÍ VE STYKU SE ZELENÍ JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU SADOVOU OBRUBOU 5/20/100 CM A VÝŠKA OBRUBY JE MIN. 6,0cm OD ZÁMKOVÉ DLAŽBY. OBRUBA TVOŘÍ VODÍCI LINII PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ. PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU OD VOZOVKY ODDĚLENY POMOCÍ BETONOVÉHO SILNIČNÍHO KRAJNÍKU 10/25/100 CM.



VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 N XF3.

POZNÁMKA K DETAILU STYKU FASÁDY/OPLOČENÍ A PŘÍLEHLÝCH UPRAVOVANÝCH PLOCH:
V MÍSTĚCH KDE NOVÁ ÚPRAVA UL. PROSTORU PŘÍLEHÁ K BUDOVÁM RESP. K OPLOČENÍ JE TŘEBA BUDOVU/OPLOČENÍ CHRÁNIT VLOŽENÍM NOPOVÁNE FÓLIE. V PŘÍPADĚ KDE DOJDE KE SNÍŽOVÁNÍ ÚROVNĚ TERÉNU, JE TŘEBA DOPLNIT CHYBĚJÍCÍ ÚPRAVU FASÁDY (POPR. I PODEZDÍVKY) AŽ K NOVE ÚROVNI.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

!!!PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SI MUSÍ ZHOTOVITEL NECHAT VYTÝČIT EXISTUJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!!

Objednatel	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěv. org. Zborovská 11, Praha 5, 150 21
------------	--

Ředitel atelieru	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz	
Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.	Ing. Jiráček J.	Ing. Neudertová V.		
stavba:				HIP:	Ing. Vladimíra Neudertová
II/332, III/27212, II/3323 STRAKY				číslo zakázky:	2016-037
část:				stupeň dokumentace:	PDPS
C – STAVEBNÍ ČÁST				datum:	08.2018
objekt:				měřítko:	1:100
SO.102b - KOMUNIKACE II/332 - ZBOŽIČKO				formát:	4x4
obsah:				výtisk číslo:	výtisk číslo:
PŘÍČNÉ ŘEZY - část 1					
název dig.souboru:		číslo přílohy:			
Vzorové řezy_Zbožíčko.dwg		C_SO.102b-05a			